INSTITUTO DE INVESTIGACIONES ECONÓMICAS
JULIO H.G. OLIVERA

CESPA

CENTRO DE ESTUDIOS DE LA SITUACIÓN
Y PERSPECTIVA DE LA ARGENTINA

Presentación Nº 26

El sector de transportes en el Segundo Plan Quinquenal

Teresita Gómez

Abril 2016

Objetivo de la presentación

Nos interesa determinar:

- El lugar del sector Transportes en el Segundo Plan quinquenal, en una economía en la que el mercado interno cobra centralidad.
- Cómo se desenvolvió la planificación, en tanto herramienta económica en un sector productivo en particular. Con tal finalidad tomaremos el referido al transporte.

Ubicación de la producción en los años cincuenta

- Región pampeana, concentra la producción de las manufacturas y extensas zonas dedicadas a la agricultura y la ganadería.
- Ciudad de Buenos Aires y Gran Buenos Aires, principal lugar de residencia de la industria. En Rosario y Córdoba, desde el período de la Segunda Guerra se fue ubicando el sector de bienes de consumo (textil, alimentación, maquinarias, artefactos eléctricos)
- Se fue concentrando en esta zona el sistema ferroviario y la construcción de carreteras, generando una infraestructura de transportes que se expande hacia zonas que se van desarrollando como la mesopotámica, algo del N.E., Cuyo y Patagónica.
- Desequilibrio en la estructura productiva y de servicios.

Inversiones previstas en el Segundo Plan Quinquenal

I.	Acción social	1.379,8
II.	Acción Económica	10.881,1
III.	Obras y Servicios Públicos	14.239,1
IV.	Planes Militares	4.000,0
	Total Plan Nacional	30.500,0
	Aporte Nacional a Planes Provinciales	3.000
	Total Plan de Inversiones Estatales	**33.500**

Obras y Servicios Públicos en el Segundo Plan Quinquenal

1 Transportes…….	5.000,0
2 Comunicaciones……..	2.215,0
3 Vialidad……..	3.500,0
4 Puertos y Vías Navegables…	1.050,0
5 Obras Sanitarias……..	1.280,0
6 Seguridad……..	490,4
7 Investigaciones Técnicas……	130,0
8 Estudios de Planificación……	15,0
9 Edificios Públicos…….	203,0
10 Otros Trabajos…….	355,7

Obras y Servicios Públicos para 1954

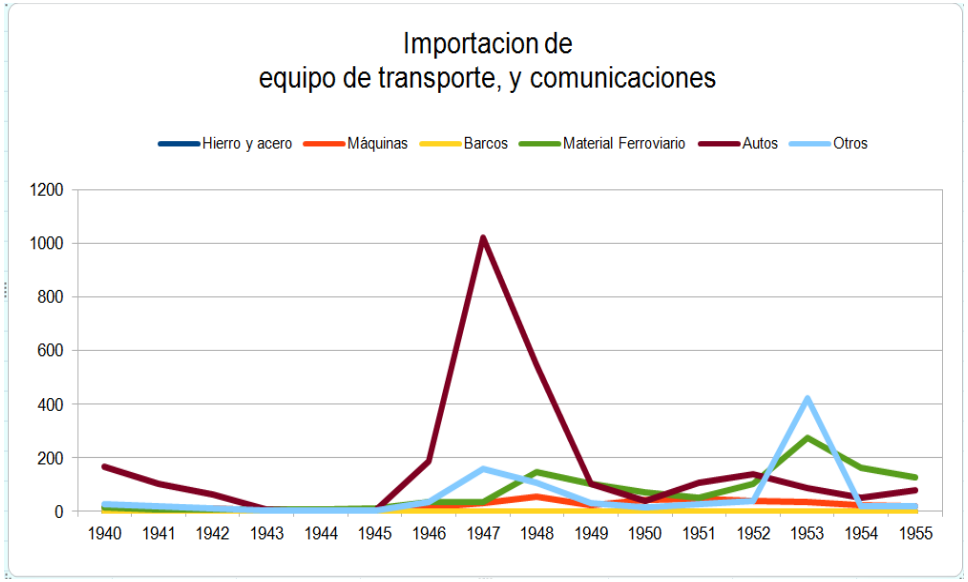
1 Transportes……. ……..	824,000
2 Comunicaciones……	417,950
3 Vialidad…….	444,700
4 Puertos y Vías Navegables…….	152,000
5 Obras Sanitarias…….. ….	243,000
6 Seguridad……	29,700
7 Investigaciones Técnicas…….	23,200
8 Estudios de Planificación……	3,500
9 Edificios Públicos……..	81,800
10 Otros Trabajos……	82,300

	Importación de camiones		
año	*con carrocería o completos*	*chasis para camiones*	**Total**
1946	4.960	3.352	8.312
1947	32.158	15.323	47.481
1948	19.464	1.714	21.178
1949	2.748	588	3.336
1950	204	83	287
1951	2.201	1.382	3.583
1952	2.576	1.669	4.245
1953	2.636	638	3.274
1954	1.609	404	2.013
1955	1.615	2.613	4.228

Fuente: Asociación de Fabricas de Automotores/ Dirección Nacional de Estadísticas y Censos.

Importación de equipos de transporte y comunicaciones, en $MN de 1950

Año	Total	Hierro y acero	Máquinas	Barcos	Material Ferroviario	Autos	Otros
1940	224,4	0	13,6	0	15	167,5	28,3
1941	137,8	0	9,3	0	6,7	104,4	17,4
1942	89,4	0	9,6	0	5,6	63	11,2
1943	19,9	0	4,2	0	6,4	6,7	2,6
1944	6,7	0	0,3	0	5,3	0,2	0,9
1945	17,4	0	2,7	0	9	3,5	2,2
1946	266	0	12,8	0	34,5	185,1	33,6
1947	1245,2	0	29,3	0,1	36	1022,8	157
1948	852,1	0,1	54	0	146,1	544,5	107,4
1949	257,6	0	23,5	0	101,5	102,6	30
1950	167,6108	0	43,2	0	68,6	39,3108	16,5
1951	233	0	47,7	0,1	49,1	108	28,1
1952	318,8	0	37,2	0	104,5	140,3	36,8
1953	817	0	33,6	0	274,3	88,1	421
1954	251	0	21,4	0	163,4	49,1	17,1
1955	239	0	16,7	0	125,2	77,8	19,3


Importacion de
equipo de transporte, y comunicaciones
Hierro y acero
Máquinas
Barcos
Material Ferroviario
Autos
Otros
1200
1000
800
600
400
200
0
1940
1941
1942
1943
1944
1945
1946
1947
1948
1949
1950
1951
1952
1953
1954
1955